

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## HOTĂRÂRE

### **privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER și de modificare a literei D din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**

*În temeiul prevederilor art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 1 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 alin (1) și art. 7 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,*

*În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată*

*Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:*

**Art. 1 – (1)** Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER, instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, finanțată integral din venituri proprii, este organism tehnic de specialitate al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu atribuții principale de certificare, evaluare a conformității, autorizare, omologare și agrementare, inspecție și supraveghere tehnică, încercări și teste, precum și instruire/autorizare de personal, în domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine precum și căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, precum și de entitate desemnată de înregistrare în ceea ce privește registrul european al vehiculelor feroviare și registrul de infrastructură feroviară, precum și alte atribuții prevăzute de legislația în vigoare aplicabilă.

**(2)** AFER, în urma reorganizării prin divizare parțială, este independentă în ceea ce privește organizarea, funcționarea, structura juridică și procesul decizional, față de orice operator de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară, solicitant de certificare și entitate contractantă.

**(3)** AFER efectuează activități specifice date în competența sa prin acte normative naționale și europene, precum și alte activități care nu prezintă caracter de incompatibilitate privind independența sa decizională.

(4) AFER este singurul organism tehnic de specialitate al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii desemnat să emită autorizații, atestate, omologări, agremente, și să efectueze activități de inspecție tehnică, în domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine precum și căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

(5) Atribuțiile și modul de organizare și funcționare ale AFER sunt stabilite în regulamentul cadru de organizare și funcționare prevăzut în Anexă.

(6) AFER este finanțată din venituri proprii realizate din prestații de servicii specifice pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, precum și din desfășurarea altor activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, studii, proiecte, expertize tehnice, lucrări, alte prestări de servicii, exploatarea unor bunuri pe care le are în administrare și altele asemenea și poate accesa fonduri europene în conformitate cu prevederile legale.

**Art. 2 - (1)** Patrimoniul AFER, cuprinzând toate elementele de activ și pasiv, se constituie din bunurile imobile precum și alte elemente patrimoniale - active, datorii, capitaluri proprii - rămase după predarea unei părți din acestea Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, denumită în continuare ASFR, pe baza protocolului de predare-preluare.

(2) Valoarea patrimoniului AFER se diminuează cu valoarea patrimoniului preluat de către ASFR conform protocolului de predare-primire încheiat cu ASFR.

**Art. 3. - (1)** Conducerea AFER este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 membri din care nu pot face parte reprezentanți din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(2) Președintele consiliului de conducere este directorul general al AFER.

(3) Directorul general are calitatea de ordonator terțiar de credite în conformitate cu prevederile art. 20 alin. (3) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Directorul general și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(5) Durata mandatului directorului general al AFER și al membrilor consiliului de conducere este de 4 ani.

(6) Mandatul directorului general al AFER poate fi prelungit o singură dată, cu 4 ani.

**Art. 4. (1)** Încadrarea personalului necesar desfășurării activității AFER în urma reorganizării prin divizare parțială și ca urmare a reorganizării activității proprii a AFER în vederea îndeplinirii atribuțiilor stabilite în prezenta hotărâre, se face în limita numărului maxim de 300 posturi aprobat, conform noii structuri organizatorice a AFER.

(2) Salariații AFER beneficiază de autorizație de călătorie gratuită pe calea ferată, atât în interes personal, cât și în interes de serviciu, iar membrii de familie ai acestora beneficiază de legitimații de călătorie gratuită pe calea ferată cu respectarea prevederilor art. 11 lit. g) și art. 12 lit. c) din Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Până la încheierea noului contract colectiv de muncă al personalului AFER, personalul beneficiază de drepturile de personal prevăzute în actualul contract colectiv de muncă al AFER.

(4) Contractul colectiv de muncă va fi negociat și înregistrat la inspectoratul teritorial de muncă în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, cu respectarea prevederilor art. 110-114 din Legea nr. 367/2022 a dialogului social.

(5) Personalul din cadrul AFER desfășoară activități de monitorizare, autorizare, formare-calificare și autorizarea personalului, control și supraveghere tehnică de siguranță privind

circulația feroviară sau cu metroul, din activitățile de exploatare, revizie și întreținere material rulant, linii, instalații de electrificare, telecomenzi feroviare, control, comandă și semnalizare, telecomunicații feroviare, precum și pentru activitatea de transport cu metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine precum și căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

**Art. 5. - (1)** AFER întocmește, anual, bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

**(2)** Bugetul de venituri și cheltuieli se avizează de consiliul de conducere al AFER și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

**(3)** Excedentele anuale rezultate din execuția bugetelor AFER finanțate integral din venituri proprii se raportează în anul următor, cu aceeași destinație.

**(4)** AFER poate realiza și poate dispune de venituri și de cheltuieli în valută.

**(5)** AFER propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii modalitățile de finanțare a investițiilor, inclusiv prin credite în lei și/sau în valută, rambursabile din veniturile proprii prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli, sau din fonduri europene.

**Art. 6. -** AFER eliberează, după caz, certificate/agremente/omologări, atestate și autorizații, dacă prin reglementări interne sau internaționale nu se prevede altfel, pentru operatorii economici care sunt obligați să utilizeze numai produse, servicii, precum și personal pentru care AFER a eliberat aceste documente, în vederea respectării de către operatorii economici a cerințelor privind securitatea transportului feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine precum și căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, în activitățile de proiectare, construire, reparare, întreținere și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii de transport.

**Art. 7. - (1)** În exercitarea atribuțiilor de control, supraveghere și inspecție tehnică, personalul de specialitate al AFER are drept de acces și control pe toate mijloacele de transport feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale, precum și pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic inclusiv în cabina de conducere a acestora, în unitățile cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în unitățile operatorilor de transport feroviar, în unitățile administratorului și gestionarilor de infrastructură feroviară, linii ferate industriale ori material rulant, precum și în unitățile operatorilor economici care furnizează produse sau prestează servicii pentru transportul feroviar, transportul cu metroul, metroul ușor, monorai și transportul urban, suburban și regional pe șine precum și căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

**(2)** Dreptul de acces și control al personalului menționat la alin. (1) se face în condițiile stabilite prin decizie a directorului general al AFER și pe baza legitimației speciale.

**(3)** Forma, modelul și conținutul legitimației speciale de acces și control pentru activitatea de supraveghere și de inspecție tehnică în domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine precum și căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

**Art. 8. - (1)** La nivelul AFER se pot înființa unități de management de proiect, denumite în continuare UMP, în vederea asigurării unui cadru unitar pentru managementul proiectelor finanțate prin împrumuturi externe, contractate sau garantate de stat, rambursabile sau nerambursabile, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 52/1999 privind asigurarea unui cadru unitar pentru managementul proiectelor finanțate prin împrumuturi externe contractate sau garantate de stat, rambursabile sau nerambursabile, inclusiv privind plata specialiștilor români care își desfășoară activitatea în cadrul unităților de management de proiect, aprobată prin Legea nr. 172/2001, cu modificările ulterioare.

(2) Structura organizatorică, numărul de persoane, regulamentul de organizare și funcționare pentru fiecare UMP prevăzute la alin. (1) și, după caz, numărul de unități se vor stabili prin decizie a directorului general al AFER.

**Art. 9. - (1)** În cadrul AFER se organizează și funcționează, în condițiile legii, unități de implementare a proiectului, denumite în continuare UIP, în vederea implementării proiectelor finanțate prin împrumuturi externe rambursabile sau fonduri nerambursabile.

(2) Structura organizatorică, numărul de persoane, regulamentul de organizare și funcționare pentru fiecare UIP prevăzute la alin. (1) se vor stabili prin decizie a directorului general al AFER.

**Art. 10. - (1)** AFER desfășoară activități de inspecție tehnică obligatorie pentru toate categoriile de produse și servicii din domeniul său de activitate și supraveghere tehnică, inclusiv în teritoriu, prin inspectoratele tehnice teritoriale, structuri fără personalitate juridică.

(2) Pentru organizarea și desfășurarea în teritoriu a activităților de inspecție și supraveghere tehnică, control și registru, AFER închiriază/achiziționează spații pentru birouri.

(3) AFER pune la dispoziție ASFR și Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, denumită în continuare AGIFER spații necesare desfășurării activității acestora în limita disponibilității, pe bază de protocol încheiat cu acestea, în care vor fi evidențiate suprafețele puse la dispoziție și cheltuielile cu serviciile necesare utilizării acestor spații, precum și a spațiilor utilizate în comun.

(4) În cazul în care AFER plătește chirie pentru spațiile menționate la alin. (3), pe bază de protocol, ASFR și respectiv AGIFER vor suporta valoarea chiriei aferente acestora, a cheltuielile cu serviciile necesare utilizării acestor spații, precum și a spațiilor utilizate în comun.

**Art. 11. -** Pentru exercitarea atribuțiilor specifice, inclusiv cele operative de supraveghere și inspecție tehnică, parcul normat al AFER este de 45 de autoturisme.

**Art. 12. -** AFER poate să încheie contracte, convenții, înțelegeri, protocoale, memorandum-uri și acorduri cu alte organisme similare și cu agenți economici, din țară și din străinătate, în vederea colaborării și cooperării pe plan național sau internațional în domeniul său de activitate.

**Art. 13. -** Litera D a anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare se modifică după cum urmează:

"3.	Autoritatea Feroviară Română – AFER	Venituri proprii	București	300"
-----	-------------------------------------	------------------	-----------	------

**Art. 14. -** Anexa face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 15. -** La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare.

**PRIM-MINISTRU**

**NICOLAE – IONEL CIUCĂ**